1/18 CAMIONCINO RC ELETTRICO 4WD

14+ ANNI

CIRMINE®

MANUALE DI ISTRUZIONI

RTR PRONTO ALL'USO | 4WD | 2.4 GHZ | AMMORTIZ. A MOLLA | CUSCINETTI A SFERE

Istruzioni per l'uso:

1. Per il primo utilizzo, caricare completamente la batteria.
2. Quando accendi il telecomando, non toccare il grilletto dell'acceleratore né il volante dello sterzo.
3. Dopo l'avanzamento, la prima operazione di retromarcia funziona di default da freno. Rilasciare l'acceleratore per tornare alla posizione neutra e premere nuovamente per attivare la retromarcia.
4. Dopo l'uso, scollegare il connettore della batteria dal veicolo, ricaricare la batteria e conservarla in un luogo sicuro. Questo aiuta a prolungare la durata della batteria.

V26.1

INTRODUZIONE DEL PRODOTTO 1
RISOLUZIONE DEI PROBLEMI 2
INFORMAZIONI DI SICUREZZA 3
BATTERIA E CARICA 3-4
UTILIZZO DEL VEICOLO 4-5
MANUTENZIONE 6
PRECAUZIONI 6
VEICOLO E TRASMETTITORE 7
ELENCO DEI PEZZI DI RICAMBIO 8-12

Parametri del prodotto HS18-01~HS18-64

Batteria del veicolo: 7,4 V 1300 mAh agli ioni di litio
Pile del telecomando: 3×AA (non incluse)
Tempo di carica: 3 ore
Tempo di utilizzo: circa 20 minuti
Distanza di controllo: 70 metri
Frequenza: 2,4 G
Motore: Motore a spazzole 380
Servo: Servo simulato da 1,5 KG, 5 cavi

Parametri del prodotto HS18-01MAX~HS18-64MAX

Batteria del veicolo: 7,4 V 1500 mAh agli ioni di litio
Pile del telecomando: 3×AA (non incluse)
Tempo di carica: 3 ore
Tempo di utilizzo: circa 20 minuti
Distanza di controllo: 150 metri
Frequenza: 2,4 G
Motore: Motore brushless 2435 4000 kv
Servo: Servo digitale da 1,5 KG, 3 cavi

RESOLUZIONE DEI PROBLEMI

A. Il veicolo non funziona affatto

- 1. Verificare se il trasmettitore e il veicolo sono accesi.
- 2. Sostituire le pile.
- 3. Verificare la presenza di pezzi danneggiati.

B. Il veicolo si muove lentamente

- 1. Ruotare il pulsante VELOCITÀ del telecomando al valore massimo.
- 2. Sostituire o caricare la batteria e/o le pile del trasmettitore.
- 3. Assicurarsi che la trasmissione del veicolo sia regolata correttamente e che il pignone e la corona non siano troppo serrati.
- 4. Verificare se gli ingranaggi sono usurati o sporchi.

C. L'acceleratore funziona, ma non lo sterzo

- 1. Verificare se il servo è bloccato; provare a centrarlo manualmente.
- 2. Controllare tutto il sistema di sterzo.

D. Ruota, ma l'acceleratore non è controllabile

- 1. Verificare la presenza di pezzi danneggiati.
- 2. Sostituire o caricare il pacco batteria e/o le pile del radiocomando.

E. Il veicolo produce rumore durante il funzionamento

- 1. Verificare l'accoppiamento tra corona e pignone.
- 2. Verificare se gli ingranaggi sono usurati o sporchi.
- 3. Pulire e lubrificare i boccoli o i cuscinetti a sfere.

F. Il telecomando non si connette / La spia del veicolo lampeggia

- 1. Confermare che la batteria del veicolo e le pile del telecomando abbiano carica sufficiente.
- 2. Spegnere veicolo e telecomando, riavviarli ed eseguire l'abbinamento.
- 3. Tenere veicolo e telecomando vicini tra loro durante l'abbinamento.
- 4. Allontanarsi da altri dispositivi con telecomando 2,4 GHz o forti fonti di interferenza wireless.
- 5. Dopo un abbinamento riuscito, l'indicatore del veicolo passerà dal lampeggio allo stato di accensione fissa.

G. Il veicolo si muove solo in avanti / indietro

- 1. Rilasciare completamente il grilletto dell'acceleratore sul telecomando.
- 2. Spegnere veicolo e telecomando, quindi riavviarli.
- 3. Ripetere l'abbinamento tra veicolo e telecomando e azionare il telecomando durante l'abbinamento.

H. Il veicolo funziona ma non sterza

- 1. Verificare se la regolazione dello sterzo del telecomando è nella posizione normale.
- 2. Ispezionare se le ruote anteriori, le biellette dello sterzo e il servo sono bloccati da corpi estranei oppure scollegati.
- 3. Spegnere il veicolo, riavviarlo e testare nuovamente la funzione di sterzo.
- 4. Verificare se il connettore del servo è allentato o scollegato.
- 5. Se il meccanismo di sterzo si muove liberamente ma il servo non risponde affatto al telecomando, ispezionare il servo e il sistema di controllo elettronico.

⚠ ATTENZIONE

*Seguire il manuale di istruzioni o le indicazioni riportate sulla confezione per l'installazione e l'uso; alcuni componenti devono essere installati da adulti.
*Questo prodotto contiene pezzi piccoli, che possono causare soffocamento.
*Non utilizzare il modello radiocomandato sotto la pioggia o in ambienti umidi, poiché ciò potrebbe danneggiare i componenti.
*Smaltire la confezione tempestivamente per evitare rischi per i bambini.
*Controllare regolarmente l'eventuale presenza di danni al cavo, alla spina, alla carrozzeria o ad altri pezzi. In caso di danno, non utilizzare il prodotto fino alla riparazione.
*Durante la carica, la batteria deve essere inserita con la polarità corretta.
*Questo prodotto deve essere utilizzato solo con il caricabatterie originale.
*Il prodotto contiene parti funzionali sporgenti che possono essere pericolose per i bambini.
*Mantenere puliti il caricabatterie e il giocattolo.
*L'antenna anteriore è pericolosa: non puntarla verso corpo, volto o occhi.
*Le pile devono essere inserite con la polarità corretta.
*Utilizzare pile AA non ricaricabili oppure pile AA ricaricabili.
*Le pile non ricaricabili non possono essere ricaricate.
*Le pile ricaricabili devono essere caricate solo sotto la supervisione di un adulto.
*Le pile devono essere rimosse dal modello prima della ricarica.
*Non mescolare diversi tipi di pile, né pile nuove e usate.
*Le pile scariche devono essere rimosse tempestivamente.
*Non cortocircuitare i terminali di alimentazione.
*Non cortocircuitare mai le pile. Non gettarle nel fuoco e non tentare di aprirne l'involucro esterno.
*Rimuovere le pile quando il prodotto non viene utilizzato.
*Conservare queste istruzioni per consultazioni future.
*Non mescolare pile nuove e usate. Non mescolare pile alcaline, standard (zinco-carbone) né ricaricabili.
*La batteria non è sostituibile.

INFORMAZIONI DI SICUREZZA

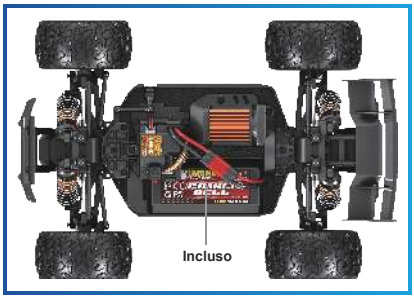
Vogliamo che gli utenti si divertano con i nostri veicoli radiocomandati e li utilizzino con attenzione. Se il veicolo non viene usato in modo sicuro e responsabile, può causare lesioni a sé stessi, ad altre persone o danni alle proprietà circostanti.

- Leggere e comprendere attentamente tutte le istruzioni prima dell'uso e del montaggio/smontaggio.
- Non far funzionare il veicolo su strade pubbliche né in zone dove si possono incontrare pedoni o traffico veicolare.
- Non utilizzarlo in zone affollate né tra la folla.
- Non azionare il veicolo in condizioni di scarsa visibilità, di notte né vicino all'acqua.
- Il veicolo funziona a radiocomando. Le onde radio sono soggette a interferenze che possono causare la perdita di controllo del veicolo.
- Fare attenzione a non tagliarsi quando si usano gli attrezzi per regolare o modificare il veicolo.
- Poiché il modello contiene molti pezzi piccoli, tenerlo fuori dalla portata dei bambini durante il montaggio e/o lo smontaggio.
- Se il veicolo si blocca, rilasciare l'acceleratore e raccoglierlo manualmente.
- Non tenere premuto l'acceleratore, perché potrebbe danneggiare il motore e/o l'unità ESC/ricevitore.
- Spegnere il veicolo e interromperne l'uso se funziona in modo anomalo. Non riutilizzarlo finché non si trova e si risolve il problema.

BATTERIA E CARICA

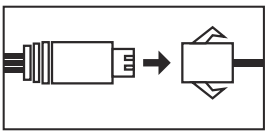
1 INSTALLAZIONE DELLA BATTERIA

Installare la batteria seguendo la posizione della batteria e lo schema di cablaggio.



2 CARICA DELLA BATTERIA

Rimuovere la batteria dal veicolo prima di caricarla.
Scollegare il connettore di alimentazione della batteria ed estrarla.
Collegare la batteria al caricabatterie USB come mostrato nell'immagine.
Collegare il caricabatterie USB a un computer per caricare la batteria.



Se la spia rossa del caricabatterie rimane accesa e la spia verde lampeggia, significa che è in corso la carica.
Se sia la spia rossa che la spia verde del caricabatterie rimangono accese, la batteria è completamente carica.

BATTERIA E CARICA

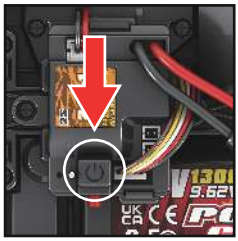
❸ INSTALLAZIONE DELLE PILE DEL TRASMETTITORE

3X1,5V “AA”
(Pile non incluse)

UTILIZZO DEL VEICOLO

❶ ACCENDERE IL RADIOCONTROLLO

❷ ACCENDERE IL RICEVITORE DEL VEICOLO



Accendere sempre prima il radiocomando e poi il ricevitore del veicolo.
Il processo di abbinamento avviene automaticamente nel sistema.

❸ PRECAUZIONI PER IL RADIOCONTROLLO 2,4 GHz

INFORMAZIONE IMPORTANTE:

Accendere il radiocomando e poi l’ESC/ricevitore del veicolo.
Il processo di abbinamento avviene automaticamente nel sistema.
Non azionare il grilletto né il volante dello sterzo durante l’accensione del radiocomando.
Se lo si fa, il sistema radio memorizzerà segnali errati.
Potrai usare il grilletto e il volante dello sterzo solo dopo che il veicolo sarà abbinato al radiocomando.

Interruttore di alimentazione

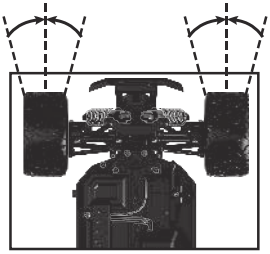
Interruttore di alimentazione

Non azionare il grilletto né il volante dello sterzo all’accensione del radiocomando.

4 UTILIZZO DEL VEICOLO

(1)

TRIM DELLO STERZO



Premere delicatamente il grilletto per far avanzare lentamente il veicolo. Nel frattempo, ruotare il trim dello sterzo finché le ruote anteriori rimangono diritte.

(2)

REGOLAZIONE DEL RAPPORTO DI STERZO DOPPIO

Questo pulsante limita l'angolo massimo di sterzata del veicolo: da 10° a 30°.

(3)

REGOLAZIONE DELLA VELOCITÀ MASSIMA

Questo pulsante limita la velocità massima del veicolo: da 50° a 100°.

5 VERIFICA DELLE PRESTAZIONI DELLO STERZO

CENTRO

1) Per far viaggiare il veicolo in linea retta, non muovere la rotella di controllo. (Tenerla nella posizione centrale).

STERZATA A SINISTRA

2) Ruotarla verso sinistra per far sterzare il veicolo a sinistra.

STERZATA A DESTRA

3) Ruotarla verso destra per far sterzare il veicolo a destra.

6 VERIFICA DELLA RISPOSTA DEL GRILLETTO

TIRARE IL GRILLETTO PER ANDARE AVANTI

A. Tirare il grilletto all'indietro per accelerare, rilasciarlo per decelerare e premerlo per frenare.
B. Per fermare il veicolo, rilasciare il grilletto fino alla posizione neutra.
C. Premere il grilletto una seconda volta attiva la funzione di retromarcia.

MANUTENZIONE

Dopo aver utilizzato il veicolo, eseguire regolarmente le seguenti procedure: ciò contribuirà a mantenere le prestazioni del veicolo.

- Ispezionare il veicolo per rilevare eventuali danni visibili.
- Controllare gli ingranaggi per rilevare usura, residui o denti rotti/sfuggiti.
- Controllare le ruote e serrare correttamente le viti delle ruote.
- Verificare che non ci siano viti allentate sul telaio.
- Controllare il cablaggio per rilevare cavi o connettori usurati o danneggiati.
- Controllare il servo dello sterzo: si usura nel tempo e potrebbe richiedere la sostituzione.
- Controllare tutte le batterie.
- Mantenere pulito il telaio, privo di sabbia, polvere e umidità.
- Smontare e pulire il motore se necessario. (Non tentare di rimontare il motore, potresti danneggiarlo e invalidare la garanzia).
- Pulire la carrozzeria con un panno morbido senza pelucchi.
- Rimuovere tutte le batterie quando non si utilizza il veicolo.

AVVERTENZA

AVVISO FCC PARTE 15 B: AVVERTENZA

Avvertenza: Le modifiche apportate a questa unità non approvate espressamente dalla parte responsabile della conformità possono invalidare l'autorizzazione dell'utente all'uso dell'apparecchiatura.

NOTA: Questa apparecchiatura è stata testata ed è conforme ai limiti previsti per i dispositivi digitali di Classe B, ai sensi della Parte 15 delle norme FCC. Tali limiti sono concepiti per garantire una protezione ragionevole contro le interferenze dannose in un impianto residenziale. Questa apparecchiatura genera, utilizza e può irradiare energia a radiofrequenza; se non installata e utilizzata secondo le istruzioni, può causare interferenze dannose alle comunicazioni radio.

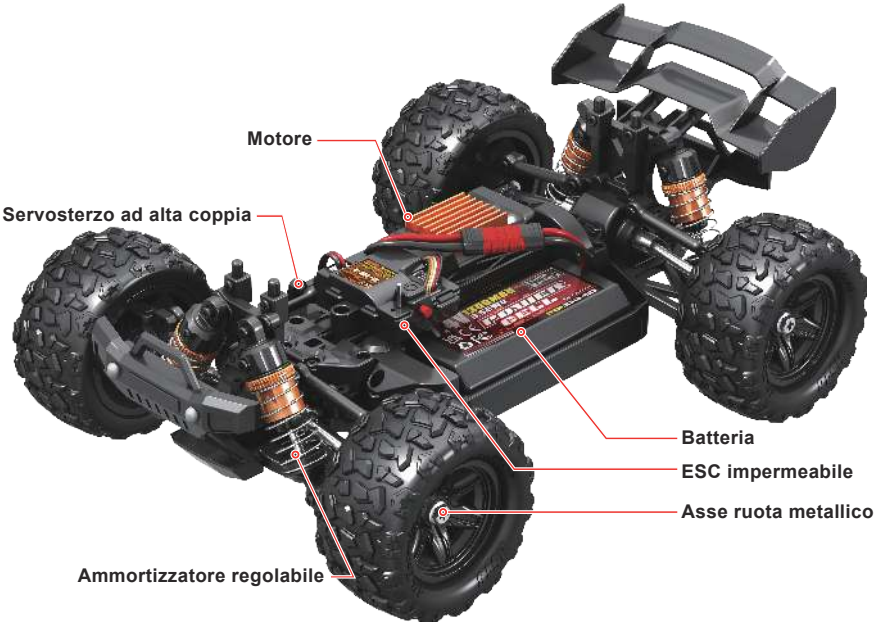
Tuttavia, non è garantito che non si verifichino interferenze in un determinato impianto. Se questa apparecchiatura causa interferenze dannose alla ricezione radio o televisiva, cosa verificabile accendendo e spegnendo l'apparecchiatura, si consiglia all'utente di tentare di correggere l'interferenza adottando una o più delle seguenti misure:

- Riorientare o riposizionare l'antenna ricevente.
- Aumentare la distanza tra l'apparecchiatura e il ricevitore.
- Collegare l'apparecchiatura a una presa di circuito diverso dal ricevitore.
- Rivolgersi al distributore o a un tecnico esperto in radio/TV per assistenza.

Questo dispositivo è conforme alla Parte 15 delle norme FCC. Il funzionamento è soggetto alle due condizioni seguenti:
(1) questo dispositivo non deve causare interferenze dannose;
(2) questo dispositivo deve accettare qualsiasi interferenza ricevuta, comprese quelle che possono provocare un funzionamento indesiderato.

VEICOLO E TRASMETTITORE

1 VEICOLO

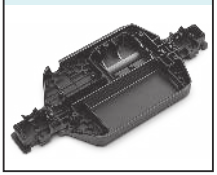


2 TELECOMANDO: HS18-01~HS18-64

3 CONTROLLER:HS18-01M~HS18-64M

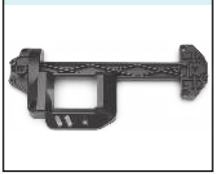
ELENCO PEZZI DI RICAMBIO

18-001



Telaio

18-002



Copertura telaio e copertura motore

18-003

Copertura servo

18-004

Scatola differenziale anteriore/posteriore

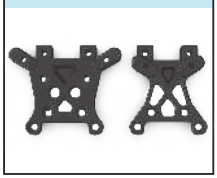
18-01-5

Kit paraurti anteriore e posteriore (Modello 01~54)

18-61-5

Kit paraurti anteriore/posteriore (Modello 61-64)

18-006

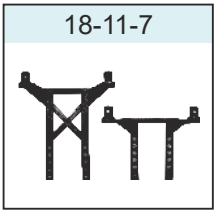


Supporti ammortizzatori anteriori e posteriori

18-01-7

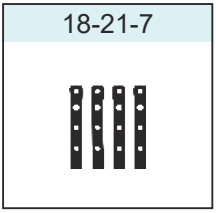
Supporto carrozzeria veicolo (Modello 01~15, 31-34)

18-11-7



Supporto carrozzeria veicolo (Modello 11-14)

18-21-7

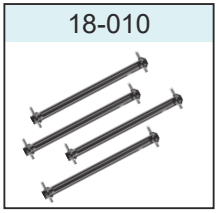


Supporto carrozzeria veicolo (4 pz.) (Modello 21-26, 51-54)

18-008

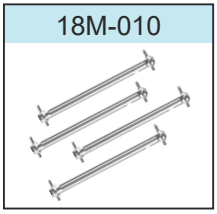
Bielle sterzo sin./des. Bielle servo (2 pz.)

18-010



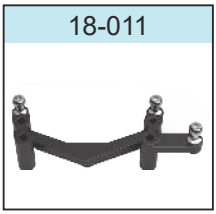
Alberi trasmissione ruote (4 pz.)

18M-010



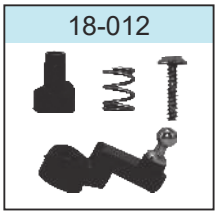
Alberi trasmissione metallici ruote (4 pz.)

18-011



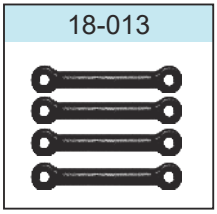
Kit sterzo

18-012



Kit protezione servo

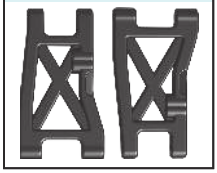
18-013



Bielle superiori anteriori/posteriori (4 pz.)

ELENCO PEZZI DI RICAMBIO

18-014



Bracci sospensione
(2 pz.)

18-015

Boccola ruota sin./des.
anteriore/posteriore

18-017

Asse ruota e esagono
(2 pz.)

18-018

Ammortizzatore
(2 pz.)

18-019

Albero trasmissione
centrale metallico
01~64 spazzolato

18M-019

Albero centrale metallico
con ingranaggio
01~64 spazzolato

18MB-19

Albero centrale rosso,
ingranaggio metallico
01M~64M senza spazzole

18-020

Differenziale
anteriore/posteriore
(2 pz.)

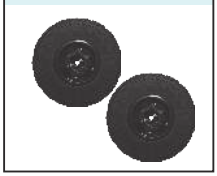
18M-020

Differenziale
anteriore/posteriore
metallico (2 pz.)

18-01-21

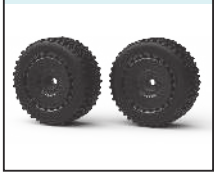
Ruote fuoristrada
(2 pz.)
Modello 01~26, 51~54

18-31-21



Ruote camion deserto
(2 pz.)
Modello 31~34

18-61-21



Ruote buggy
(2 pz.)
Modello 61~64

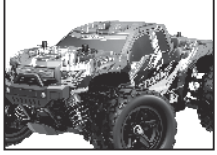
18-01-30

Carrozzeria pickup
(Arancione)

18-02-30

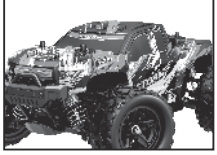
Carrozzeria pickup
(Blu)

18-03-30



Carrozzeria pickup
(Viola)

18-04-30



Carrozzeria pickup
(Arancione)

ELENCO PEZZI DI RICAMBIO

18-05-30

Carrozzeria pickup (Verde)

18-11-30

Carrozzeria con gabbia antiribaltamento (Rossa)

18-12-30

Carrozzeria con gabbia antiribaltamento (Blu)

18-21-30

Carrozzeria camion da corsa (Blu)

18-22-30

Carrozzeria camion da corsa (Arancione)

18-23-30

Carrozzeria camion da corsa (Viola)

18-24-30

Carrozzeria camion da corsa (Gialla)

18-31-30

Carrozzeria camion desertico (Nera) (Con luce)

18-32-30

Carrozzeria camion desertico (Viola) (Con luce)

18-51-30

Carrozzeria truggy (Blu)

18-52-30

Carrozzeria truggy (Arancione)

18-61-30

Carrozzeria buggy (Arancione)

18-62-30

Carrozzeria buggy (Blu)

18-01M-30

Carrozzeria pickup senza spazzole (Rossa)

18-02M-30

Carrozzeria pickup senza spazzole (Nera)

18-21M-30

Carrozzeria camion da corsa senza spazzole (Rossa)

ELENCO PEZZI DI RICAMBIO

18-24M-30

Carrozzeria camion da corsa senza spazzole (Verde)

18-25M-30

Carrozzeria camion da corsa senza spazzole (Viola)

18-26M-30

Carrozzeria camion da corsa senza spazzole (Rossa)

18-31M-30

Carrozzeria camion desertico senza spazzole (Rossa)

18-32M-30

Carrozzeria camion desertico senza spazzole (Verde)

18-51M-30

Carrozzeria truggy senza spazzole (Verde)

18-52M-30

Carrozzeria truggy senza spazzole (Nera)

18-61M-30

Carrozzeria buggy senza spazzole (Rossa)

18-62M-30

Carrozzeria buggy senza spazzole (Arancione)

18-032

Batteria al litio modulare (7,4V 1300mAh) (Modello 18-01~18-64)

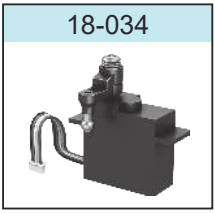
18M-032

Batteria al litio modulare (7,4V 1500mAh) (Modello 18-01M~18-64M)

18-033

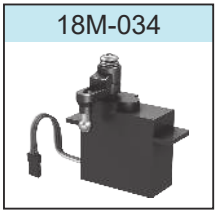
Cavo di ricarica USB (7,4V)

18-034



Servosterzo 5 fili kit completo (Modello 18-01~18-64)

18M-034

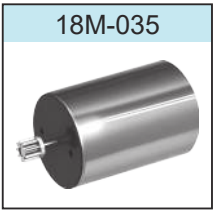


Servosterzo 3 fili kit completo (Modello 18-01M~18-64M)

18-035

Motore RC 380 con ingranaggio (Modello 18-01~18-64)

18M-035



Motore senza spazzole con ingranaggio (2435 4000KV) (Modello 18-01M~18-64M)

ELENCO PEZZI DI RICAMBIO

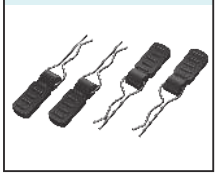
18-036

ESC brushed
(Modello 18-01~18-64)

18M-036

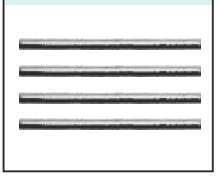
ESC senza spazzole
(Modello 18-01M~18-64M)

18-037



Spinotti carrozzeria
(8 pz.)

18-039

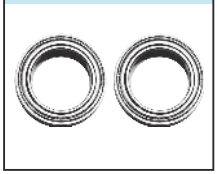


Spinotti sospensione
2X43,5mm (4 pz.)

18-040

Cuscinetto piccolo
6,3X9,5X3,1mm (2 pz.)

18-041

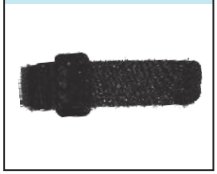


Cuscinetto grande
8X12X3,5mm (2 pz.)

18-043

Vite a sfera
(2 pz.)

18-045



Velcro per batteria

18-029

Trasmittente brushed
(Modello 18-01~18-64)

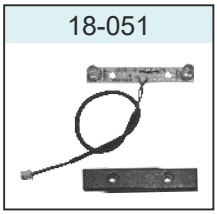
18M-029

Trasmittente senza spazzole
(Modello 18-01M~18-64M)

18-050

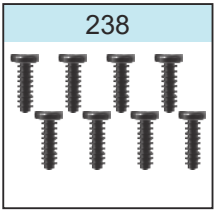
Stabilizzatore posteriore
(Modello 21~26, 51~64)

18-051



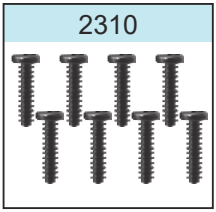
Kit luci paraurti

238



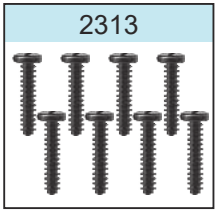
Vite testa tonda
2,3X8mm (8 pz.)

2310



Vite testa tonda
2,3X10mm (8 pz.)

2313



Vite testa tonda
2,3X13mm (8 pz.)

BY2522

Vite testa tonda
2,3X22mm (4 pz.)

TJ28239

Vite scalata
2,8×4,2+2,3×4,8 mm
(8 pz.)

LJ2615

Vite esagonale
2,6 × 15 mm (4 pz.)

CIRMINE
CONTATTA IL MARCHIO CIRMINE PER
I PEZZI DI RICAMBIO