1/18 CAMION RC ÉLECTRIQUE 4WD

14+ ANS

CIRMINE®

MANUEL D'INSTRUCTIONS

RTR PRÊT À L'EMPLOI | 4WD | 2.4 GHz | AMORTIS. À RESSORT | BRUSHLESS HIGH SPEED

Instructions d'utilisation :

1. Pour la première utilisation, chargez complètement la batterie.
2. Lorsque vous allumez la télécommande, ne touchez pas la gâchette de l'accélérateur ni le volant de direction.
3. Après l'avancement, la première opération de marche arrière agit par défaut comme un frein. Relâchez l'accélérateur pour revenir à la position neutre, puis actionnez-le à nouveau pour activer la marche arrière.
4. Après utilisation, débranchez le connecteur de batterie du véhicule, rechargez la batterie et rangez-la dans un endroit sûr. Cela permet de prolonger la durée de vie de la batterie.

V26.1

INTRODUCTION DU PRODUIT 1
RÉSOLUTION DES PROBLÈMES 2
INFORMATIONS DE SÉCURITÉ 3
BATTERIE ET CHARGE 3-4
UTILISATION DU VÉHICULE 4-5
ENTRETIEN 6
PRÉCAUTIONS 6
VÉHICULE ET ÉMETTEUR 7
LISTE DES PIÈCES DE RECHANGE 8-12

Paramètres du produit HS18-01~HS18-64

Batterie du véhicule : 7,4 V 1300 mAh lithium-ion
Piles de la télécommande : 3×AA (non fournies)
Temps de charge : 3 heures
Temps de jeu : environ 20 minutes
Portée de commande : 70 mètres
Fréquence : 2,4 G
Moteur : Moteur à balais 380
Servo : Servo simulé 1,5 KG, 5 fils

Paramètres du produit HS18-01MAX~HS18-64MAX

Batterie du véhicule : 7,4 V 1500 mAh lithium-ion
Piles de la télécommande : 3×AA (non fournies)
Temps de charge : 3 heures
Temps de jeu : environ 20 minutes
Portée de commande : 150 mètres
Fréquence : 2,4 G
Moteur : Moteur sans balais 2435 4000 kv
Servo : Servo numérique 1,5 KG, 3 fils

RÉSOLUTION DES PROBLÈMES

A. Le véhicule ne fonctionne pas du tout

- 1. Vérifiez si l'émetteur et le véhicule sont allumés.
- 2. Remplacez les piles.
- 3. Vérifiez s'il y a des pièces endommagées.

B. Le véhicule roule lentement

- 1. Tournez le bouton VITESSE de l'émetteur à distance jusqu'à la valeur maximale.
- 2. Remplacez ou rechargez la batterie et/ou les piles de l'émetteur.
- 3. Assurez-vous que la transmission du véhicule est bien réglée et que le pignon et la couronne ne sont pas trop serrés.
- 4. Vérifiez s'il y a des engrenages usés ou sales.

C. L'accélérateur fonctionne, pas la direction

- 1. Vérifiez si le servo est bloqué ; essayez de le centrer manuellement.
- 2. Vérifiez tout le système de direction.

D. Il tourne, mais l'accélérateur ne peut pas être contrôlé

- 1. Vérifiez s'il y a des pièces endommagées.
- 2. Remplacez ou rechargez le pack batterie et/ou les piles de la radiocommande.

E. Le véhicule fait du bruit en marche

- 1. Vérifiez l'engrènement entre la couronne et le pignon.
- 2. Vérifiez s'il y a des engrenages usés ou sales.
- 3. Nettoyez et lubrifiez les paliers ou roulements à billes.

F. La radiocommande ne se connecte pas / Le voyant du véhicule clignote

- 1. Vérifiez que la batterie du véhicule et les piles de la radiocommande ont une charge suffisante.
- 2. Éteignez le véhicule et la radiocommande, redémarrez-les et effectuez l'appairage
- 3. Gardez le véhicule et la radiocommande proches l'un de l'autre pendant l'appairage.
- 4. Éloignez-vous des autres appareils à commande 2,4 GHz ou des sources importantes d'interférences sans fil.
- 5. Une fois l'appairage réussi, le voyant du véhicule cessera de clignoter et restera allumé.

G. Le véhicule ne se déplace que vers l'avant / vers l'arrière

- 1. Relâchez complètement la gâchette de l'accélérateur sur la radiocommande à distance.
- 2. Éteignez le véhicule et la radiocommande, puis redémarrez-les.
- 3. Réappairez le véhicule avec la radiocommande et actionnez la radiocommande pendant l'appairage.

H. Le véhicule fonctionne mais ne tourne pas

- 1. Vérifiez si le réglage de la direction de la radiocommande est en position normale.
- 2. Inspectez si les roues avant, les biellettes de direction et le servo sont bloqués par des corps étrangers ou débranchés.
- 3. Éteignez le véhicule, redémarrez-le et testez à nouveau la fonction de direction.
- 4. Vérifiez si le connecteur du servo est desserré ou débranché.
- 5. Si le mécanisme de direction bouge librement mais que le servo ne répond pas du tout à la radiocommande, inspectez le servo et le système de commande électronique.

⚠ PRÉCAUTIONS

*Suivez le manuel d'instructions ou les explications sur l'emballage pour l'installation et l'utilisation ; certaines pièces doivent être installées par un adulte.
*Ce produit contient des petites pièces, risque d'étouffement.
*N'utilisez pas le modèle RC sous la pluie ou dans des zones humides, cela pourrait endommager les pièces.
*Jetez l'emballage rapidement pour éviter tout danger pour les enfants.
*Vérifiez régulièrement l'état du câble, de la fiche, de la carrosserie et des autres pièces. En cas de dommage, ne l'utilisez pas tant qu'il n'est pas réparé.
*Lors de la charge, insérez la batterie en respectant la polarité.
*Utilisez exclusivement le chargeur d'origine pour ce produit.
*Ce produit comporte des parties saillantes fonctionnelles pouvant présenter un danger pour les enfants.
*Maintenez le chargeur et le jouet propres.
*L'antenne à l'avant peut être dangereuse ; ne la pointez vers le corps, le visage ou les yeux de personne.
*Insérez les piles en respectant la polarité.
*Utilisez des piles AA non rechargeables ou des piles AA rechargeables.
*Les piles non rechargeables ne doivent pas être rechargées.
*Les piles rechargeables ne doivent être chargées que sous la surveillance d'un adulte.
*Retirez les piles rechargeables du modèle avant de les charger.
*Ne mélangez pas différents types de piles, ni des piles neuves et usagées.
*Retirez rapidement les piles épuisées.
*Ne court-circuitez pas les bornes d'alimentation.
*Ne court-circuitez jamais les piles. Ne les jetez pas au feu et n'essayez pas d'ouvrir leur boîtier extérieur.
*Retirez les piles en cas de non-utilisation.
*Conservez ces instructions pour consultation ultérieure.
*Ne mélangez pas piles neuves/usagées ni piles alcalines, carbone-zinc et rechargeables.
*La batterie n'est pas remplaçable.

INFORMATIONS DE SÉCURITÉ

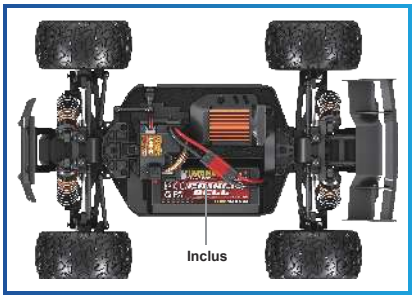
Nous souhaitons que les utilisateurs profitent de nos véhicules RC et les utilisent avec précaution. Une utilisation non sûre et irresponsable peut causer des blessures à vous-même, à autrui ou endommager les biens environnants.

- Lisez et comprenez attentivement toutes les instructions avant l'utilisation, le montage et le démontage.
- Ne faites pas fonctionner le véhicule sur les routes publiques ni dans les zones où vous pouvez croiser des piétons ou du trafic automobile.
- Ne l'utilisez pas dans des lieux fréquentés ni au milieu des foules.
- Ne pilotez pas le véhicule en cas de mauvaise visibilité, la nuit ni près de l'eau.
- Votre véhicule fonctionne par radiocommande. Les ondes radio sont sujettes aux interférences, ce qui peut entraîner une perte de contrôle du véhicule.
- Prenez garde aux coupures lors de l'utilisation d'outils pour régler ou améliorer votre véhicule.
- Le modèle contient de nombreuses petites pièces ; tenez-le hors de portée des enfants pendant le montage et/ou le démontage.
- Si votre véhicule est coincé, relâchez l'accélérateur et récupérez-le manuellement.
- Ne maintenez pas l'accélérateur appuyé, risque d'endommager le moteur et l'ESC/récepteur.
- Éteignez le véhicule et arrêtez de l'utiliser s'il fonctionne de manière anormale. Ne le réutilisez pas tant que vous n'avez pas identifié et résolu le problème.

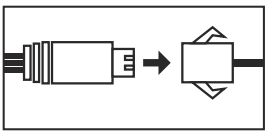
BATTERIE ET CHARGE

1 INSTALLATION DE LA BATTERIE

Installez la batterie conformément à sa position et au schéma de câblage.



2 CHARGE DE LA BATTERIE



Retirez la batterie du véhicule avant de la charger.
Débranchez le connecteur d'alimentation de la batterie et sortez-la.
Branchez la batterie sur le chargeur USB comme indiqué sur l'image.
Connectez le chargeur USB à un ordinateur pour charger la batterie.
Si le voyant rouge du chargeur reste allumé et que le voyant vert clignote, la charge est en cours.
Si les voyants rouge et vert du chargeur restent tous deux allumés, la batterie est entièrement chargée.

BATTERIE ET CHARGE

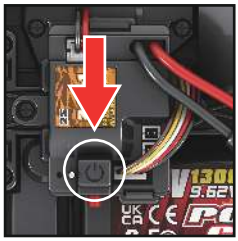
❸ INSTALLATION DES PILES DE L'ÉMETTEUR

3 × 1,5 V « AA »
(Piles non fournies)

UTILISATION DE VOTRE VÉHICULE

❶ ALLUMEZ LA RADIOCOMMANDE

❷ ALLUMEZ LE RÉCEPTEUR DU VÉHICULE



Allumez toujours d'abord la radiocommande, puis le récepteur du véhicule.
Le processus s'appairage s'effectue automatiquement dans le système.

❸ PRÉCAUTIONS POUR LA RADIOCOMMANDE 2,4 GHz

INFORMATIONS IMPORTANTES :

Allumez la radiocommande, puis l'ESC/récepteur du véhicule.
L'appairage s'effectue automatiquement.
N'actionnez pas la gâchette ni le volant de direction à l'allumage de la radiocommande.
Sinon, le système radio enregistrera des signaux erronés.
Utilisez la gâchette et le volant uniquement après l'appairage du véhicule avec la radiocommande.

Interrupteur d'alimentation

Interrupteur d'alimentation

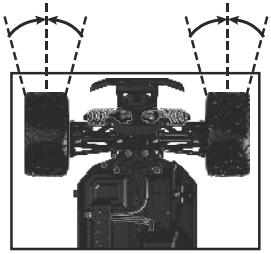
N'actionnez pas la gâchette ni le volant de direction à l'allumage de la radiocommande.

UTILISATION DE VOTRE VÉHICULE

4 RÉGLAGE DU TRIM DE DIRECTION

(1)

TRIM DE DIRECTION



Appuyez doucement sur la gâchette pour faire avancer lentement le véhicule. Pendant ce temps, tournez le trim de direction jusqu'à ce que les roues avant restent droites.

(2)

RÉGLAGE DU DOUBLE TAUX DE DIRECTION

Ce bouton limite l'angle maximal de direction du véhicule : de 10° à 30°.

(3)

RÉGLAGE DE LA VITESSE MAXIMALE

Ce bouton limite la vitesse maximale du véhicule : de 50 % à 100 %.

5 VÉRIFICATION DU FONCTIONNEMENT DE LA DIRECTION

CENTRE

1) Pour que le véhicule roule droit, ne bougez pas la molette. (Maintenez-la en position centrale.)

TOURNER À GAUCHE

2) Tournez-la vers la gauche pour faire tourner le véhicule à gauche.

TOURNER À DROITE

3) Tournez-la vers la droite pour faire tourner le véhicule à droite.

6 VÉRIFICATION DE LA RÉPONSE DE LA GÂCHETTE

APPUYER LA GÂCHETTE POUR RECULER

TIRER LA GÂCHETTE POUR AVANCER

A. Tirez la gâchette vers l'arrière pour accélérer, relâchez-la pour ralentir et appuyez dessus pour freiner.
B. Pour arrêter le véhicule, relâchez la gâchette en position neutre.
C. Appuyer une seconde fois sur la gâchette active la marche arrière.

MAINTENANCE

Après utilisation de votre véhicule, effectuez régulièrement les procédures suivantes, cela permettra de préserver les performances du véhicule.

- Inspectez le véhicule afin de détecter tout dommage apparent.
- Vérifiez les engrenages pour détecter l'usure, les résidus ou les dents cassées/qui glissent.
- Vérifiez les roues et serrez correctement les vis des roues.
- Vérifiez qu'aucune vis du châssis n'est desserrée.
- Vérifiez le câblage pour détecter les câbles ou connecteurs usés ou endommagés.
- Vérifiez le servo de direction, il s'use avec le temps et peut nécessiter un remplacement.
- Vérifiez toutes les batteries.
- Maintenez le châssis propre, sans sable, poussière ni humidité.
- Démontez et nettoyez le moteur si nécessaire. (Ne tentez pas de remonter le moteur, cela pourrait l'endommager et annuler la garantie).
- Nettoyez la carrosserie avec un chiffon doux non pelucheux.
- Retirez toutes les batteries lorsque vous ne l'utilisez pas.

AVERTISSEMENT

AVIS FCC PARTIE 15 B : AVERTISSEMENT

Avertissement : Tout changement ou modification de cet appareil non approuvé expressément par la partie responsable de la conformité peut annuler l'autorisation de l'utilisateur à utiliser l'équipement.

REMARQUE : Cet équipement a été testé et respecte les limites applicables aux appareils numériques de classe B, conformément à la partie 15 des règles FCC. Ces limites sont conçues pour offrir une protection raisonnable contre les interférences nuisibles dans une installation résidentielle. Cet équipement génère, utilise et peut émettre de l'énergie radiofréquence ; s'il n'est pas installé et utilisé conformément aux instructions, il peut provoquer des interférences nuisibles aux communications radio.

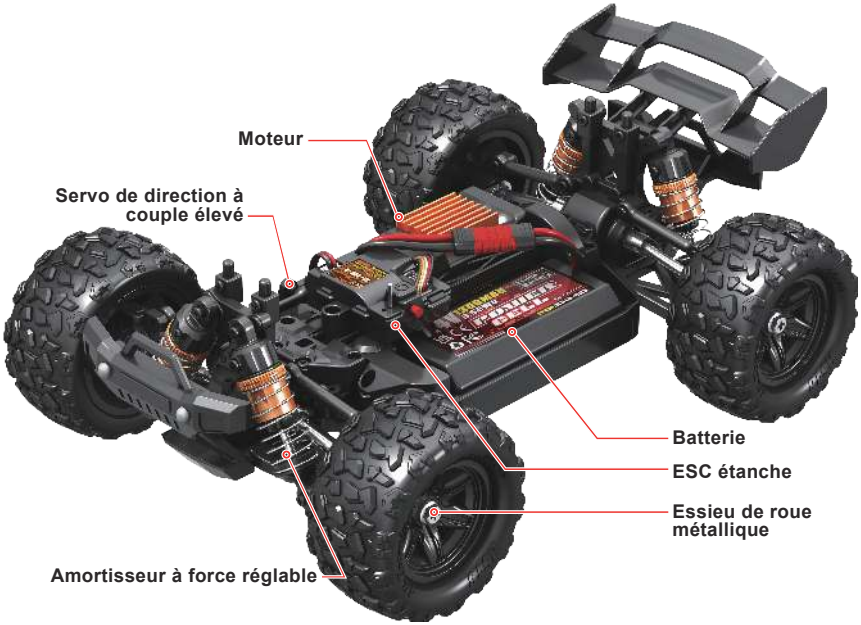
Cependant, il n'est pas garanti qu'aucune interférence ne se produise dans une installation donnée. Si cet équipement cause des interférences nuisibles à la réception radio ou télévision (vérifiable en allumant et éteignant l'appareil), l'utilisateur est invité à tenter de corriger l'interférence par l'une ou plusieurs des mesures suivantes :

- Réorienter ou déplacer l'antenne réceptrice.
- Augmenter la distance entre l'équipement et le récepteur.
- Brancher l'équipement sur une prise d'un circuit différent de celui du récepteur.
- Consulter le distributeur ou un technicien radio/TV qualifié pour obtenir de l'aide.

Cet appareil est conforme à la partie 15 des règles FCC. Son fonctionnement est soumis aux deux conditions suivantes :
(1) cet appareil ne doit pas causer d'interférences nuisibles ;
(2) cet appareil doit accepter toute interférence reçue, y compris celles pouvant entraîner un fonctionnement indésirable.

VOITURE ET ÉMETTEUR

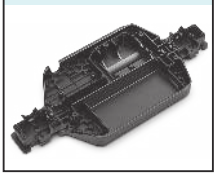
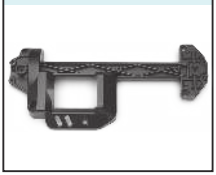
1 VOITURE

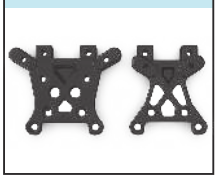


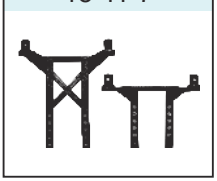
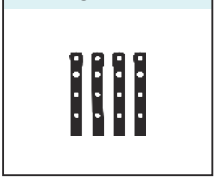
2 MANETTE : HS18-01~HS18-64

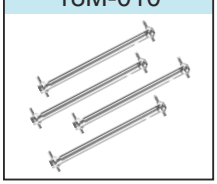
3 MANETTE : HS18-01M~HS18-64M

LISTE DES PIÈCES DE RECHANGE

18-001	18-002	18-003	18-004
			
Châssis	Couvercle de châssis et capot du moteur	Couvercle du servo	Carter du différentiel avant/arrière

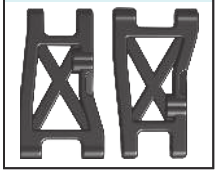
18-01-5	18-61-5	18-006	18-01-7
			
Ensemble pare-chocs avant et arrière (Modèle 01~54)	Ensemble pare-chocs avant/arrière (Modèle 61-64)	Tour d'amortisseurs avant et arrière	Tour de carter du véhicule (Modèle 01~15, 31-34)

18-11-7	18-21-7	18-008	18-010
			
Tour de carter du véhicule (Modèle 11-14)	Tour de carter du véhicule (4 pcs.) (Modèle 21-26, 51-54)	Biellettes de direction gauche/droite. Biellettes de servo (2 pcs.)	Arbres de transmission des roues (4 pcs.)

18M-010	18-011	18-012	18-013
			
Arbres de transmission métalliques des roues (4 pcs.)	Ensemble de direction	Ensemble protecteur de servo	Biellettes supérieures avant/arrière (4 pcs.)

LISTE DES PIÈCES DE RECHANGE

18-014



Bras de suspension
(2 pcs.)

18-015

Moyeu de roue
gauche/droite
avant/arrière

18-017

Axe de roue hexagonal
(2 pcs.)

18-018

Amortisseur
(2 pcs.)

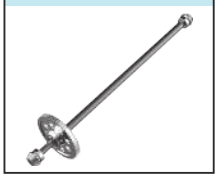
18-019

Arbre de transmission
central métallique
01~64 Usiné

18M-019

Arbre de transmission
central métallique à
engrenages, 01~64, usiné

18MB-19



Arbre central acier rouge
à engrenages 01M~64M
sans balais

18-020

Différentiel
avant/arrière
(2 pcs.)

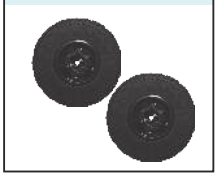
18M-020

Différentiel avant/arrière
métallique (2 pcs.)

18-01-21

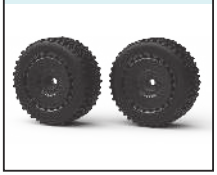
Roues tout-terrain
(2 pcs.)
Modèle 01~26, 51~54

18-31-21



Roues de camion
désertique (2 pcs.)
Modèle 31~34

18-61-21



Roues de buggy
(2 pcs.)
Modèle 61~64

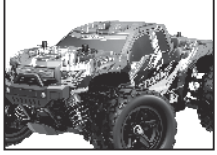
18-01-30

Carrosserie de
camionnette pickup
(Orange)

18-02-30

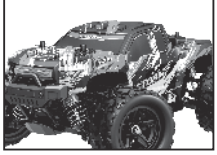
Carrosserie de
camionnette pickup
(Bleu)

18-03-30



Carrosserie de
camionnette pickup
(Violet)

18-04-30



Carrosserie de
camionnette pickup
(Orange)

LISTE DES PIÈCES DE RECHANGE

18-05-30

Carrosserie de pickup (Vert)

18-11-30

Carrosserie avec cage anti-retournement (Rouge)

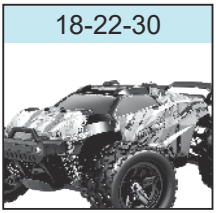
18-12-30

Carrosserie avec cage anti-retournement (Bleu)

18-21-30

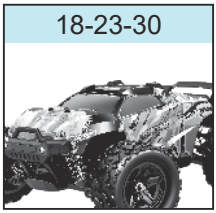
Carrosserie de camion de course (Bleu)

18-22-30



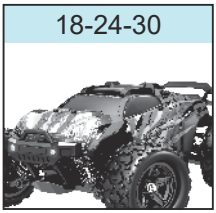
Carrosserie de camion de course (Orange)

18-23-30



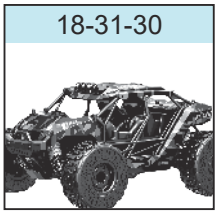
Carrosserie de camion de course (Violet)

18-24-30



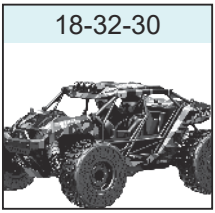
Carrosserie de camion de course (Jaune)

18-31-30



Carrosserie de camion désertique (Noir) (Avec éclairage)

18-32-30



Carrosserie de camion désertique (Violet) (Avec éclairage)

18-51-30

Carrosserie de truggy (Bleu)

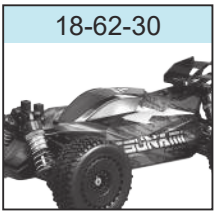
18-52-30

Carrosserie de truggy (Orange)

18-61-30

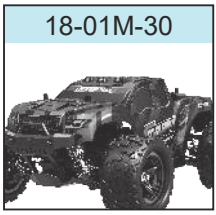
Carrosserie de buggy (Orange)

18-62-30



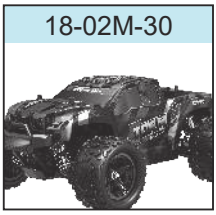
Carrosserie de buggy (Bleu)

18-01M-30



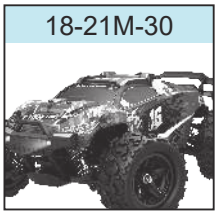
Carrosserie de pickup sans balais (Rouge)

18-02M-30



Carrosserie de pickup sans balais (Noir)

18-21M-30



Carrosserie de camion de course sans balais (Rouge)

LISTE DES PIÈCES DE RECHANGE

18-24M-30

Carrosserie camion de course sans balais (Vert)

18-25M-30

Carrosserie camion de course sans balais (Violet)

18-26M-30

Carrosserie camion de course sans balais (Rouge)

18-31M-30

Carrosserie camion désertique sans balais (Rouge)

18-32M-30

Carrosserie camion désertique sans balais (Vert)

18-51M-30

Carrosserie truggy sans balais (Vert)

18-52M-30

Carrosserie truggy sans balais (Noir)

18-61M-30

Carrosserie buggy sans balais (Rouge)

18-62M-30

Carrosserie buggy sans balais (Orange)

18-032

Batterie lithium modulaire (7,4V 1300mAh) (Modèle 18-01~18-64)

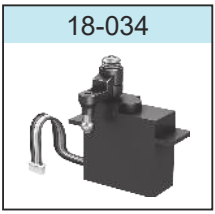
18M-032

Batterie lithium modulaire (7,4V 1500mAh) (Modèle 18-01M~18-64M)

18-033

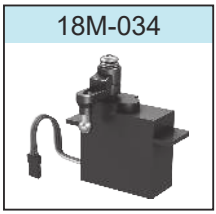
Câble de charge USB (7,4V)

18-034



Servo de direction 5 fils, ensemble complet (Modèle 18-01~18-64)

18M-034

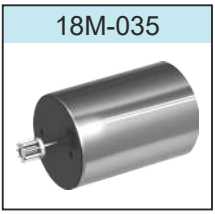


Servo de direction 3 fils, ensemble complet (Modèle 18-01M~18-64M)

18-035

Moteur RC 380 avec engrenage (Modèle 18-01~18-64)

18M-035



Moteur sans balais avec engrenage (2435 4000KV) (Modèle 18-01M~18-64M)

LISTE DES PIÈCES DE RECHANGE

18-036	18M-036	18-037	18-039
Variateur ESC usiné (Modèle 18-01~18-64)	Variateur ESC sans balais (Modèle 18-01M~18-64M)	Passants de carrosserie (8 pcs.)	Tiges de suspension 2×43,5mm (4 pcs.)

18-040	18-041	18-043	18-045
Roulement petit 6,3×9,5×3,1mm (2 pcs.)	Roulement grand 8×12×3,5mm (2 pcs.)	Vis à rotule (2 pcs.)	Velcro pour batterie

18-029	18M-029	18-050	18-051
Télécommande usinée (Modèle 18-01~18-64)	Télécommande sans balais (Modèle 18-01M~18-64M)	Stabilisateur arrière (Modèle 21~26, 51~64)	Feu pour ensemble pare-chocs

238	2310	2313	BY2522
Vis à tête ronde 2,3×8mm (8 pcs.)	Vis à tête ronde 2,3×10mm (8 pcs.)	Vis à tête ronde 2,3×13mm (8 pcs.)	Vis à tête ronde 2,3×22mm (4 pcs.)

TJ28239	LJ2615
Vis étagée 2,8×4,2 + 2,3×4,8mm (8 pcs.)	Vis hexagonale 2,6×15mm (4 pcs.)

CONTACTEZ LA MARQUE WOMACQU POUR LES PIÈCES DE RECHANGE