1/18 CAMIÓN RC ELÉCTRICO 4WD

14+ AÑOS

CIRMINE®

MANUAL DE INSTRUCCIONES

RTR LISTO PARA USAR · 4WD · 2.4 GHz · AMORTIGUADORES DE ACEITE · RODAMIENTOS BOLAS

Instrucciones De Uso:

1. Para el primer uso, cargue completamente la batería.
2. Al encender el control remoto, no toque el gatillo del acelerador ni el volante de dirección.
3. Después de avanzar, la primera operación de retroceso funciona como freno por defecto. Suelte el acelerador para volver a la posición neutra y vuelva a accionarlo para activar el retroceso.
4. Después del uso, desconecte el conector de la batería del vehículo, recargue la batería y guárdela en un lugar seguro. Esto ayudará a prolongar la vida útil de la batería.

V26.1

INTRODUCCIÓN DEL PRODUCTO 1
RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS 2
INFORMACIÓN DE SEGURIDAD 3
BATERÍA Y CARGA 3-4
USO DE SU VEHÍCULO 4-5
MANTENIMIENTO 6
PRECAUCIÓN 6
VEHÍCULO Y TRANSMISOR 7
LISTA DE PIEZAS DE REPUESTO 8-12

Parámetros del producto HS18-01~HS18-64

Batería del vehículo: 7,4 V 1300 mAh Iones de litio
Pilas del controlador: 3×AA (no incluidas)
Tiempo de carga: 3 horas
Tiempo de juego: aproximadamente 20 minutos
Distancia de control: 70 metros
Frecuencia: 2,4 G
Motor: Motor con escobillas 380
Servo: Servo simulado de 1,5 KG, 5 cables

Parámetros del producto HS18-01MAX~HS18-64MAX

Batería del vehículo: 7,4 V 1500 mAh Iones de litio
Pilas del controlador: 3×AA (no incluidas)
Tiempo de carga: 3 horas
Tiempo de juego: aproximadamente 20 minutos
Distancia de control: 150 metros
Frecuencia: 2,4 G
Motor: Motor sin escobillas 2435 4000 kv
Servo: Servo digital de 1,5 KG, 3 cables

RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

A. El vehículo no funciona en absoluto

- 1. Compruebe si el transmisor y el vehículo están encendidos.
- 2. Sustituya las pilas.
- 3. Compruebe si hay piezas dañadas.

B. El vehículo circula lentamente

- 1. Gire el botón VELOCIDAD del mando a distancia al valor máximo.
- 2. Sustituya o cargue la batería y/o las pilas del transmisor.
- 3. Asegúrese de que la transmisión del vehículo esté bien ajustada y que el piñón y la corona no estén demasiado apretados.
- 4. Compruebe si hay engranajes desgastados o sucios.

C. El acelerador funciona, pero no la dirección

- 1. Compruebe si el servo está atascado; intente centrarlo manualmente.
- 2. Revise todo el sistema de dirección.

D. Gira, pero el acelerador no se puede controlar

- 1. Compruebe si hay piezas dañadas.
- 2. Replace or charge the battery pack and/or the radio batteries.

E. El vehículo hace ruido al funcionar

- 1. Compruebe el engranaje entre la corona y el piñón.
- 2. Compruebe si hay engranajes desgastados o sucios.
- 3. Limpie y lubrique los casquillos o rodamientos de bolas.

F. El mando no se conecta / La luz del vehículo parpadea

- 1. Confirme que la batería del vehículo y las pilas del mando tengan suficiente carga.
- 2. Apague el vehículo y el mando, reinícielos y realice el emparejamiento.
- 3. Mantenga el vehículo y el mando cerca el uno del otro durante el emparejamiento.
- 4. Aléjese de otros dispositivos con mando de 2,4 GHz o fuentes fuertes de interferencia inalámbrica.
- 5. Tras un emparejamiento exitoso, el indicador del vehículo pasará de parpadear a permanecer encendido.

G. El vehículo se mueve solo hacia adelante /hacia atrás

- 1. Suelte completamente el gatillo del acelerador en el mando a distancia.
- 2. Apague el vehículo y el mando, luego reinícielos.
- 3. Vuelva a emparejar el vehículo con el mando y opere el mando durante el emparejamiento.

H. El vehículo funciona pero no gira

- 1. Compruebe si el ajuste de dirección del mando está en la posición normal.
- 2. Inspeccione si las ruedas delanteras, la bielas de dirección y el servo están bloqueados por objetos extraños o desconectados.
- 3. Apague el vehículo, reinícielo y vuelva a probar la función de dirección.
- 4. Compruebe si el conector del servo está flojo o desconectado.
- 5. Si el mecanismo de dirección se mueve libremente pero el servo no responde en absoluto al mando remoto, inspeccione el servo y el sistema de control electrónico.

⚠ PRECAUCIÓN

*Siga el manual de instrucciones o la explicación del embalaje para la instalación y el uso; algunas piezas deben ser instaladas por adultos.
*El producto contiene piezas pequeñas, pueden provocar atragantamiento.
*No utilice el modelo R/C bajo lluvia, zonas húmedas, ya que puede causar averías en las piezas.
*Deseche el envoltorio a tiempo para evitar riesgos para los niños.
*Revise regularmente si hay daños en el cable, el enchufe, la carrocería u otras piezas. En caso de daño, no lo utilice hasta que se repare.
*Al cargar, la batería debe insertarse con la polaridad correcta.
*Este producto solo debe utilizarse con el cargador original.
*El producto contiene piezas salientes funcionales que pueden ser peligrosas para los niños.
*Mantenga el cargador y el juguete limpios.
*La antena en la parte delantera puede ser peligrosa; no la apunte hacia el cuerpo, rostro u ojos de nadie.
*Las pilas deben insertarse con la polaridad correcta.
*Utilice pilas AA no recargables o pilas AA recargables.
*Las pilas no recargables no se pueden recargar.
*Las pilas recargables solo deben cargarse bajo supervisión de un adulto.
*Las pilas recargables deben retirarse del modelo antes de cargarlo.
*No mezcle diferentes tipos de pilas ni pilas nuevas y usadas.
*Las pilas agotadas deben retirarse a tiempo.
*No cortocircuite los terminales de alimentación.
*Nunca cortocircuite las pilas. No las arroje al fuego ni intente abrir su carcasa exterior.
*Retire las pilas cuando no se utilice.
*Conserve estas instrucciones para futuras consultas.
*No mezcle pilas nuevas y usadas. No mezcle pilas alcalinas, estándar (carbono-zinc) ni recargables.
*La batería no es reemplazable.

INFORMACIÓN DE SEGURIDAD

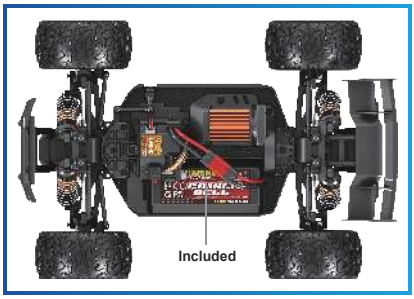
Queremos que los usuarios disfruten de nuestros vehículos RC y los operen con cuidado. Si no utiliza el vehículo de forma segura y responsable, puede causar lesiones a usted mismo, a otras personas o daños a la propiedad a su alrededor.

- Lea y comprenda todas las instrucciones detenidamente antes del uso y del montaje/desmontaje.
- No haga funcionar el vehículo en carreteras públicas ni en zonas donde pueda encontrarse con peatones o tráfico vehicular.
- No lo utilice en zonas concurridas ni entre multitudes.
- No opere el vehículo si no tiene buena visibilidad, de noche ni cerca del agua.
- Su vehículo funciona por radiocontrol. Las ondas de radio están sujetas a interferencias, las cuales pueden provocar la pérdida de control del vehículo.
- Tenga cuidado de no cortarse al usar herramientas para ajustar o mejorar su vehículo.
- Dado que el modelo contiene muchas piezas pequeñas, manténgalo fuera del alcance de los niños durante el montaje y/o desmontaje.
- Si su vehículo se atasca, suelte el acelerador y recójalo manualmente.
- No mantenga pulsado el acelerador, ya que podría dañar el motor y/o la unidad ESC/receptor.
- Apague el vehículo y deje de usarlo si funciona de forma errática. No lo vuelva a utilizar hasta que encuentre y solucione el problema.

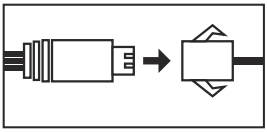
BATERÍA Y CARGA

1 INSTALACIÓN DE LA BATERÍA

Instale la batería siguiendo la posición de la batería y el diagrama del cableado.



2 CARGA DE LA BATERÍA



Retire la batería del vehículo antes de cargarla.
Desconecte el conector de alimentación de la batería y extráigala.
Conecte la batería al cargador USB tal como se muestra en la imagen.
Conecte el cargador USB a una computadora para cargar la batería.
Si la luz roja del cargador permanece encendida y la luz verde parpadea, significa que se está cargando.
Si la luz roja y la luz verde del cargador permanecen encendidas, la batería está completamente cargada.

BATERÍA Y CARGA

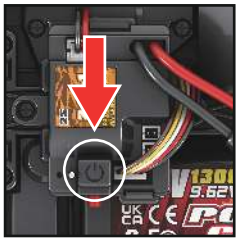
❸ INSTALACIÓN DE LAS PILAS DEL TRANSMISOR

3X1.5V“AA”
(Pilas no incluidas)

USO DE SU VEHÍCULO

❶ ENCIENDA EL RADIOCONTROLADOR

❷ ENCIENDA EL RECEPTOR DE SU VEHÍCULO



Encienda siempre primero el radiocontrolador y luego el receptor del vehículo.
El proceso de emparejamiento se realiza automáticamente en el sistema.

❸ PRECAUCIONES PARA EL RADIOCONTROLADOR DE 2,4 GHz

INFORMACIÓN IMPORTANTE:

Encienda el radiocontrolador y luego el ESC/receptor del camión.
El proceso de emparejamiento se realiza automáticamente en el sistema.
No accione el gatillo ni el volante de dirección mientras enciende el radiocontrolador.
Si lo hace, el sistema de radio registrará señales incorrectas.
Solo podrá usar el gatillo y el volante de dirección una vez que el camión esté emparejado con el radiocontrolador.

Interruptor de alimentación

Interruptor de alimentación

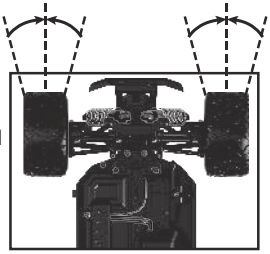
No accione el gatillo ni el volante de dirección al encender el radiocontrolador.

USO DE SU VEHÍCULO

4 AJUSTE DEL TRIM DE DIRECCIÓN

(1)

TRIM DE DIRECCIÓN



Presione suavemente el gatillo para que el vehículo avance lentamente. Mientras tanto, gire el trim de dirección hasta que las ruedas delanteras se mantengan rectas.

(2)

AJUSTE DE LA RELACIÓN DOBLE DE DIRECCIÓN

Este botón limita el ángulo máximo de dirección del vehículo: de 10° a 30°.

(3)

AJUSTE DE VELOCIDAD MÁXIMA

Este botón limita la velocidad máxima del vehículo: de 50° a 100°.

5 COMPROBACIÓN DEL RENDIMIENTO DE DIRECCIÓN

CENTRO

1) Para que el vehículo circule en línea recta, no mueva la rueda de control. (Manténgala en la posición central).

GIRO A LA IZQUIERDA

2) Gírela hacia la izquierda para que el vehículo gire a la izquierda.

GIRO A LA DERECHA

3) Gírela hacia la derecha para que el vehículo gire a la derecha.

6 COMPROBACIÓN DE LA RESPUESTA DEL GATILLO

PRESIONAR EL GATILLO PARA RETROCEDER

TIRAR DEL GATILLO PARA AVANZAR

A. Tire del gatillo hacia atrás para acelerar, suéltelo para desacelerar y presiónelo para frenar.
B. Para detener el vehículo, suelte el gatillo hasta la posición neutra.
C. Presionar el gatillo por segunda vez activa la función de marcha atrás.

MANTENIMIENTO

Después de usar su vehículo, debe realizar regularmente los siguientes procedimientos, esto ayudará a conservar el rendimiento del vehículo.

- Inspeccione el vehículo para detectar cualquier daño evidente.
- Revise los engranajes para detectar desgaste, residuos o dientes rotos/deslizantes.
- Revise las ruedas y apriete correctamente los tornillos de las ruedas.
- Compruebe que no haya tornillos flojos en el chasis.
- Revise el cableado para detectar cables o conectores desgastados o dañados.
- Revise el servo de dirección, este se desgasta con el tiempo y puede requerir reemplazo.
- Revise todas las baterías.
- Mantenga el chasis limpio, sin arena, polvo ni humedad.
- Desmonte y limpie el motor si es necesario. (No intente volver a ensamblar el motor, puede dañarlo y anular la garantía).
- Limpie la carrocería con un paño suave sin pelusas.
- Retire todas las baterías cuando no lo utilice.

ADVERTENCIA

AVISO FCC PARTE 15 B: ADVERTENCIA

Advertencia: Los cambios o modificaciones a esta unidad no aprobados expresamente por la parte responsable del cumplimiento pueden anular la autorización del usuario para operar el equipo.

NOTA: Este equipo ha sido probado y cumple con los límites para un dispositivo digital de Clase B, conforme a la Parte 15 de las Normas FCC. Estos límites están diseñados para brindar una protección razonable contra interferencias dañinas en una instalación residencial. Este equipo genera, utiliza y puede irradiar energía de radiofrecuencia; si no se instala y utiliza de acuerdo con las instrucciones, puede causar interferencias dañinas en las comunicaciones por radio.

Sin embargo, no existe garantía de que no se produzcan interferencias en una instalación determinada. Si este equipo causa interferencias dañinas en la recepción de radio o televisión, lo cual puede comprobarse encendiendo y apagando el equipo, se recomienda al usuario intentar corregir la interferencia mediante una o más de las siguientes medidas:

- Reorientar o reubicar la antena receptora.
- Aumentar la separación entre el equipo y el receptor.
- Conectar el equipo a un tomacorriente de un circuito distinto al que está conectado el receptor.
- Consultar al distribuidor o a un técnico experimentado en radio/TV para obtener ayuda.

Este dispositivo cumple con la Parte 15 de las Normas FCC. Su funcionamiento está sujeto a las dos condiciones siguientes:
(1) este dispositivo no debe causar interferencias dañinas;
(2) este dispositivo debe aceptar cualquier interferencia recibida, incluidas aquellas que puedan provocar un funcionamiento no deseado.

COCHE Y TRANSMISOR

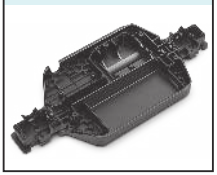
1 COCHE

2 MANDO: HS18-01~HS18-64

3 CONTROLLER:HS18-01M~HS18-64M

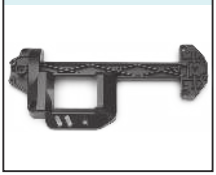
VISTA DE PIEZAS DE REPUESTO

18-001



Chasis

18-002



Cubierta de chasis y cubierta de motor

18-003

Cubierta de servo

18-004

Carcasa de caja de diferencial delantera/trasera

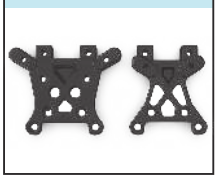
18-01-5

Conjunto de parachoques delantero y trasero (Modelo 01~54)

18-61-5

Conjunto de parachoques delantero/trasero (Modelo 61-64)

18-006

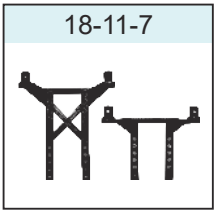


Torre de amortiguadores delantera y trasera

18-01-7

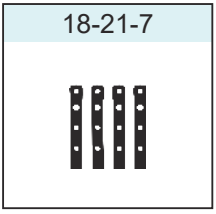
Torre de carcasa del vehículo (Modelo 01~15, 31-34)

18-11-7



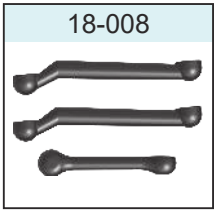
Torre de carcasa del vehículo (Modelo 11-14)

18-21-7



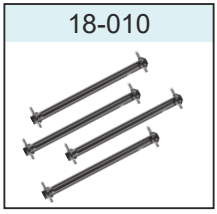
Torre de carcasa del vehículo (4 uds.) (Modelo 21-26, 51-54)

18-008



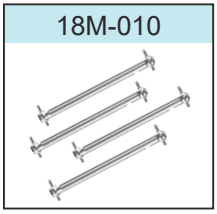
Bielas de dirección izq./der. Bielas de servo (2 uds.)

18-010



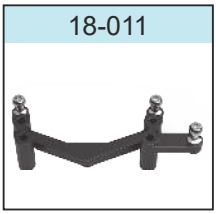
Ejes de transmisión de ruedas (4 uds.)

18M-010



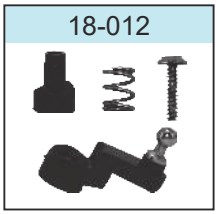
Ejes de transmisión metálicos de ruedas (4 uds.)

18-011



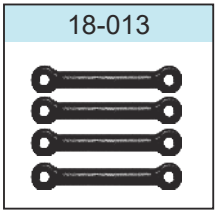
Conjunto de dirección

18-012



Conjunto protector de servo

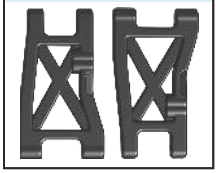
18-013



Bielas superiores delanteras/traseras (4 uds.)

VISTA DE PIEZAS DE REPUESTO

18-014



Brazos de suspensión
(2 uds.)

18-015

Buje de rueda izq./der.
delantero/trasero

18-017

Eje de rueda y
hexágono
(2 uds.)

18-018

Amortiguador
(2 uds.)

18-019

Eje de transmisión
central metálico
01~64 Cepillado

18M-019

Eje de transmisión central
metálico con engranaje
metálico 01~64 Cepillado

18MB-19

Eje central acero rojo con
engranaje metálico
01M~64M Sin escobillas

18-020

Diferencial delantero/
trasero (2 uds.)

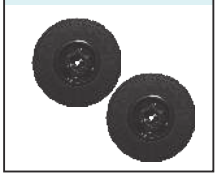
18M-020

Diferencial delantero/
trasero metálico
(2 uds.)

18-01-21

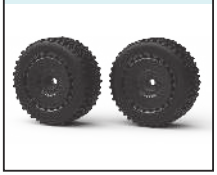
Ruedas todoterreno
(2 uds.)
Modelo 01~26, 51~54

18-31-21



Ruedas de camión
desértico (2 uds.)
Modelo 31~34

18-61-21



Ruedas de buggy
(2 uds.)
Modelo 61~64

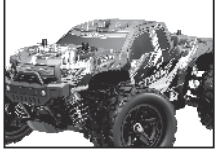
18-01-30

Carcasa de camioneta
pickup (Naranja)

18-02-30

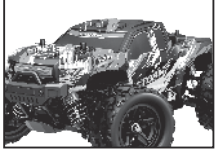
Carcasa de camioneta
pickup (Azul)

18-03-30



Carcasa de camioneta
pickup (Morado)

18-04-30



Carcasa de camioneta
pickup (Naranja)

VISTA DE PIEZAS DE REPUESTO

18-05-30

Carcasa de pickup (Verde)

18-11-30

Carcasa con jaula antivuelco (Roja)

18-12-30

Carcasa con jaula antivuelco (Azul)

18-21-30

Carcasa de camión de carreras (Azul)

18-22-30

Carcasa de camión de carreras (Naranja)

18-23-30

Carcasa de camión de carreras (Morada)

18-24-30

Carcasa de camión de carreras (Amarilla)

18-31-30

Carcasa de camión desértico (Negra) (Con luz)

18-32-30

Carcasa de camión desértico (Violeta) (Con luz)

18-51-30

Carcasa de truggy (Azul)

18-52-30

Carcasa de truggy (Naranja)

18-61-30

Carcasa de buggy (Naranja)

18-62-30

Carcasa de buggy (Azul)

18-01M-30

Carcasa de pickup sin escobillas (Roja)

18-02M-30

Carcasa de pickup sin escobillas (Negra)

18-21M-30

Carcasa de camión de arreras sin escobillas (Roja)

VISTA DE PIEZAS DE REPUESTO

18-24M-30

Carcasa camión carreras sin escobillas (Verde)

18-25M-30

Carcasa camión carreras sin escobillas (Morada)

18-26M-30

Carcasa camión carreras sin escobillas (Roja)

18-31M-30

Carcasa camión desértico sin escobillas (Roja)

18-32M-30

Carcasa camión desértico sin escobillas (Verde)

18-51M-30

Carcasa truggy sin escobillas (Verde)

18-52M-30

Carcasa truggy sin escobillas (Negra)

18-61M-30

Carcasa buggy sin escobillas (Roja)

18-62M-30

Carcasa buggy sin escobillas (Naranja)

18-032

Batería de litio modular (7,4V 1300mAh) (Modelo 18-01~18-64)

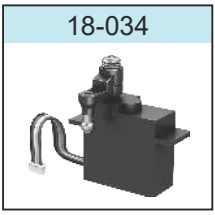
18M-032

Batería de litio modular (7,4V 1500mAh) (Modelo 18-01M~18-64M)

18-033

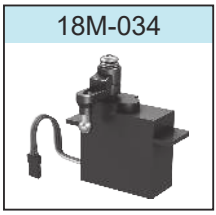
Cable de carga USB (7,4V)

18-034



Servo dirección 5 hilos conjunto completo (Modelo 18-01~18-64)

18M-034

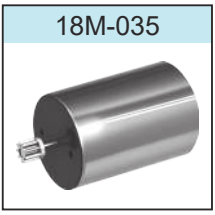


Servo dirección 3 hilos conjunto completo (Modelo 18-01M~18-64M)

18-035

Motor RC 380 con engranaje (Modelo 18-01~18-64)

18M-035



Motor sin escobillas con engranaje (2435 4000KV) (Modelo 18-01M~18-64M)

VISTA DE PIEZAS DE REPUESTO

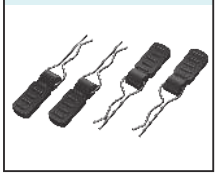
18-036

ESC Cepillado
(Modelo 18-01~18-64)

18M-036

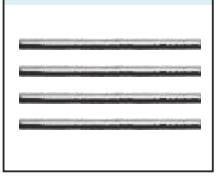
ESC Sin escobillas
(Modelo 18-01M~18-64M)

18-037



Pasadores de carcasa
(8 uds.)

18-039

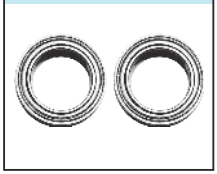


Pasadores de suspensión
2X43,5mm (4 uds.)

18-040

Rodamiento pequeño
6,3X9,5X3,1mm (2 uds.)

18-041

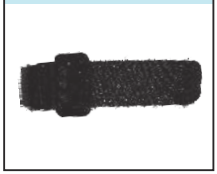


Rodamiento grande
8X12X3,5mm (2 uds.)

18-043

Tornillo de bola
(2 uds.)

18-045



Velcro para batería

18-029

Mando cepillado
(Modelo 18-01~18-64)

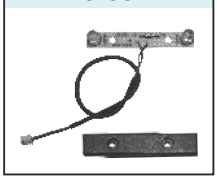
18M-029

Mando sin escobillas
(Modelo 18-01M~18-64M)

18-050

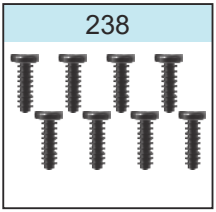
Estabilizador trasero
(Modelo 21~26, 51~64)

18-051



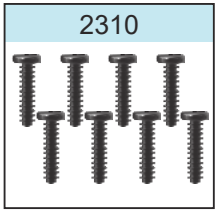
Luz del conjunto de
parachoques

238



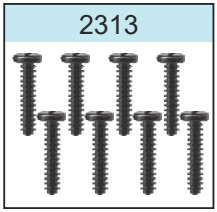
Tornillo cabeza redonda
2,3X8mm (8 uds.)

2310



Tornillo cabeza redonda
2,3X10mm (8 uds.)

2313



Tornillo cabeza redonda
2,3X13mm (8 uds.)

BY2522

Tornillo cabeza redonda
2,3X22mm (4 uds.)

TJ28239

Tornillo escalonado
2,8 × 4,2 + 2,3 × 4,8 mm
(8 uds.)

LJ2615

Tornillo hexagonal
2,6 × 15 mm (4 uds.)

CIRMINE
CONTACTE CON LA MARCA CIRMINE PARA
PIEZAS DE REPUESTO